

Министерство автомобильного транспорта
и шоссейных дорог Молдавской ССР и
влившиеся в него автотранспортные и дорожные организации

(Управление шоссейных дорог Молдавской ССР
Министерства автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Союза ССР;

Главное дорожное управление при Совете
Министров Молдавской ССР;

Молдавское отделение автомобильного треста
„Союззаготтранс“ Министерства заготовок СССР.

Министерство автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Молдавской ССР).

Молдавское отделение автомобильного
треста „Союззаготтранс“ Народного
комиссариата заготовок СССР.

1941, 1945-1946 г.г.

Молдавское отделение автомобильного
треста „Союззаготтранс“ Министерства
заготовок СССР.

1946-1955 г.г.

Опись № 3

ед. хр. с 1 по 9

годы 1945-1954

МОЛДАВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ АВТОТРЕСТА "СОЮЗЗАГОТТРАНС" 1

Министерства заготовок СССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Составлена "___" сентября 1967г.

Молдавское отделение автотреста "Союззаготтранс" Народного комиссариата заготовок СССР создано в 1941 году с местом нахождения в г. Кишинёве.

В этом же году была образована Кишинёвская база материально-технического снабжения "Союззаготтранса" (постановление СНК МССР № 227 от 6 марта 1941 года).

С началом Великой отечественной войны в 1941 году отделение автотреста "Союззаготтранс" прекращает свою деятельность.

С освобождением территории Молдавии от немецко-фашистских оккупантов Молдавское отделение треста "Союззаготтранс" постановлением СНК МССР № 414 от 29 апреля 1945 года возобновляет свою деятельность. Этим же постановлением образованы Дубоссарский, Григориопольский и Кишинёвский автоотряды. Постановлениями СНК МССР № 610 от 27 июня 1945 г. и № 821 от 30 августа 1945 года организовываются автоотряды в Бельцком и Сорокском уездах, в городах Кагуле и Рыбнице.

Подведомственная отделению сеть автохозяйств систематически изменялась (см. постановления СМ МССР № 691 от 17 июня 1946г., № 150 от 4 марта 1947г., № 92 от 10 февраля 1947 года и др.).

Распоряжением Совета Министров Молдавской ССР № 561-р от 20 мая 1955 года Молдавское отделение автотреста "Союззаготтранс" упразднено, его автотранспорт передан Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог МССР.

Основной задачей автотреста "Союззаготтранс" являлось: перевоз зерна, семян масличных культур на заготовительные пункты, вывоз зерна и других сельскохозяйственных продуктов из глубинных пунктов к станциям железных дорог.

Документальные материалы за период деятельности отделения сохранились не полностью, всего лишь 9 единиц хранения за 1945-1954 годы, которые вошли в опись № 3 объединённого фонда Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог МССР.

Материалы по личному составу включены в описи № 5 и № 6 объединенного фонда.

Зам
М и н и с т р
автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Молдавской ССР:

Гапонов
Н. ГАПОНОВ

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ
ДОРОГ МОЛДАВСКОЙ ССР И ВЛИВШИЕСЯ В НЕГО АВТОТРАН-
СПОРТНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ.

(Управление шоссейных дорог Молдавской ССР
Министерства автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Союза ССР;

Главное дорожное управление при Совете Министров
Молдавской ССР;

Молдавское отделение автомобильного треста
" Союззаготтранс " Министерства заготовок СССР.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных
дорог Молдавской ССР).

МОЛДАВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРЕСТА
СОЮЗЗАГОТТРАНС" НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЗАГОТОВОК
СССР.

1941, 1945 - 1946 г.г.

МОЛДАВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРЕСТА
" СОЮЗЗАГОТТРАНС" МИНИСТЕРСТВА ЗАГОТОВОК СССР.

1946- 1955 г.г.

О П И С Ь № 3

документальных материалов постоянного хранения
за 1945- 1954 годы.

СОГЛАСЕН

МИНИСТР АВТОТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
МОЛДАВСКОЙ ССР



В. Яким

/ Н. ГАПОНОВ /

10 ИЮНЯ 1967г.

УТВЕРЖДЕНО
Экспертно-проверочной комиссией
Архивного управления
при Совете Министров МССР
ПРОТОКОЛ № 10-1-0
от 10 июня 1967 г.
Дела, включенные в опись,
подлежат сдаче в Центральный
государственный архив
Молдавской ССР
Председатель ЭПК
Отв. секретарь

МОЛДАВСКИЙ АВТОТРЕСТ
"СОЮЗАГОТТРАНС"

1945-1954 годы

Опись №3

Документальные материалы
постоянного хранения

1945-1954 годы

№ п/п	Заголовки и единицы хранения	Даты	кол-во листов	Примечания
1	2	3	4	5

- | | | |
|----|---|-----|
| 1. | Годовые отчеты по основной деятельности автотреста "Союззаготтранс" за 1945-1947 годы | 220 |
| 2. | То же, за 1948 год | 120 |
| 3. | То же, за 1949 год | 136 |
| 4. | То же, за 1950 год | 183 |

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

5. То же, за 1951 год	102
6. То же, за 1952 год	162
7. То же, за 1953 год	110
8. То же, авторот и Кишинев- ской авторемонтной мастерской	343
9. То же, автотреста "Совзавоттранс" за 1954 год	108

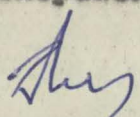
В данный раздел описи внесено 9 единиц хранения
с № 1 по № 9

Составитель мл. научный сотрудник
ЦГА МССР

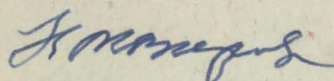
 / Ю. КУЛИК /

Итоговую запись к данному разделу
з а в е р я ю :

Председатель экспертной комиссии

 / Д. КИМЕР /

Ответственный за делопроизводство

 / Н. МАКАРОВ /

В данной описи пронумеровано 3 (три) листа + I валянный
лист, I лист вложения.

Материалы по описи в количестве 9 (девять) единиц
хранения сданы в Центральный Государственный архив СССР.

С д а л : Начальник АХО Министерства
автомобильного транспорта и шоссе дорог СССР

Жокопидз / И. НАКАРОВ /

П р и в л а : Начальник хранения и учета
ЦГА СССР

Галибарченко / И. ГАЛИВАРЧЕНКО /

Старший хранитель фондов
ЦГА СССР

Мель / А. МЕЛЬНИЧЕНКО /

10. Годовые отчеты по основной деятельности
автотранс и АРМ за 1954г. 249г.

Внесен в ог. б. та. СССР	справки о техник.
<u>ошибках</u>	от 24 ноября 1944г.
<u>1 (№ 10)</u>	10
(<u>дело</u>)	ед. хр.
Нач. отд. <i>Жокопидз</i>	О в х. и т е л ь <i>Мель</i>
Дата „3“ января 1948г.	

В настоящей единице хранения пров.

6 (шесть)

Должность

Подпись

Али

"30" х
—

1968 г.